

Filing Date (enter w/leading '):			6/16/2015																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
---	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Filing Date (enter w/leading '):
Holding Company
Filing Name:
Study Area (USAC Study Area Code):

6/16/2015
Consolidated Communications Inc.
July 1, 2015 Access Charge TRP Filing
442072

ACCESS REDUCTION TRP (ACCREDTRP)

Tariff Section						
Interstate	Intrastate	USOC	Rate Element	Intrastate Price Out Revenue (K)=J*E	TL #XX 2014 + 2015 Total Difference (L)=I+K-F-G	TL #XX & #XX 2012 & 2013 Total Reductions (M)=(B*E)-(A*E)
			2015 Accumulated Difference (N)=L+M			
BASKET 1 - COMMON LIINE						
			Carrier Common Line - Originating Premium	\$ -	\$ -	\$ -
			Carrier Common Line - Terminating Premium	\$ -	\$ -	\$ -
BASKET 2 - TRAFFIC SENSITIVE						
** LOCAL SWITCHING SERVICE CATEGORY **						
18.2.3(A)(1)	17.2.3(A)(1)		Local Switching Premium	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"
18.2.3(A)(2)	17.2.3(A)(1)		Local Switching Non-Premium	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"
Local Switching Nonrecurring						
18.2.1(C)	17.2.1(A)(2)		TRUNK CONVERSION CHARGE	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"
18.2.1(B)	17.2.1(A)(3)		INTERIM NXX TRANSLATION	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"
18.2.1(D)	17.2.1(A)(4)		TRANSPORT TRUNK ACTIVATION	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"
X.X-A	X.X-A		MISCELLANEOUS ORDER CHARGE	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"
** INFORMATION SERVICE CATEGORY **						
18.2.3(B)(1)	17.2.3(B)(1)		Information Surcharge - Premium	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"
18.2.3(B)(2)	17.2.3(B)(1)		Information Surcharge - NonPremium	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"
** LOCAL SWITCHING TRUNK PORT CATEGORY **						
18.2.3(D)	17.2.3(A)(3)		DS1 END OFFICE TRUNK PORTS	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"
18.2.3(C)	17.2.3(A)(2)		COMMON TRUNK PORT TERMINATING	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"
BASKET 3 - TRUNKING						
** TANDEM SWITCHED TRANSPORT SERVICE CATEGORY **						
18.2.2(A)(5)	17.2.1(B)(3)(b)		TANDEM SW TERM. TERMINATING	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"
18.2.2(A)(5)	17.2.1(B)(3)(a)		TANDEM SW FACILITY TERMINATING	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"
18.2.2(A)(5)	17.2.1(B)(4)		TANDEM SWITCHING TERMINATING	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"
18.2.2(A)(6)	17.2.1(B)(5)		COMMON TRANSPORT MUX TERMINATING	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"
18.2.2(A)(4)(a	17.2.1(B)(7)(a)		DED. MUX-DS3 TO DS1	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"
18.2.2(A)(7)	17.2.1(B)(6)		DS1 TANDEM TRUNK PORTS	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"
VG DTT/EF NonDensity Zone						
18.2.2(A)(1)	17.2.1(B)(1)(a)		ENTR. FACILITY - VOICE 2-WIRE	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"
18.2.2(A)(1)	17.2.1(B)(1)(b)		ENTR. FACILITY - VOICE 4-WIRE	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"
18.2.2(A)(3)	17.2.1(B)(2)(b)(i)		DIRECT TRNK FIXED - VOICE	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"
18.2.2(A)(2)	17.2.1(B)(2)(a)(i)		DIRECT TRNK PER MILE - VOICE	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"
VG (Sw) Nonrecurring						
18.2.1(A)	17.2.1(A)(1)		ENTR. FACILITY - VOICE NRC	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"
** HIGH CAP & DDS SERVICE CATEGORY SWITCHED**						
DS1, DTT/EF						
18.2.2(A)(1)	17.2.1(B)(1)(c)		ENTR. FAC.-DS1	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"
18.2.2(A)(3)	17.2.1(B)(2)(b)(iii)		DIRECT TRNK FIXED - DS1	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"
18.2.2(A)(2)	17.2.1(B)(2)(a)(ii)		DIRECT TRNK PER MILE - DS1	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"
18.2.2(A)(4)(a	17.2.1(B)(7)(a)		MUX - DS1 TO VOICE	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"
DS1 (Sw) Nonrecurring						
18.2.1(A)	17.2.1(A)(1)		ENTR. FACILITY - DS1 NRC	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"
DS3, DTT/EF						
18.2.2(A)(1)	17.2.1(B)(1)(d)		ENTR. FAC.-DS3	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"
18.2.2(A)(3)	17.2.1(B)(2)(b)(iii)		DIRECT TRNK FIXED - DS3	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"
18.2.2(A)(2)	17.2.1(B)(2)(a)(iii)		DIRECT TRNK PER MILE - DS3	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"
18.2.2(A)(4)(a	17.2.1(B)(7)(a)		MUX - DS3 TO DS1	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"
DS3 (Sw) Nonrecurring						
18.2.1(A)	17.2.1(A)(1)		ENTR. FACILITY - DS3 NRC	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"

Filing Date (enter w/leading '):	6/16/2015
Holding Company	Consolidated Communications Inc.
Filing Name:	July 1, 2015 Access Charge TRP Filing
Study Area (USAC Study Area Code):	442072

ACCESS REDUCTION TRP (ACCREDTRP)

Tariff Section		USOC	Rate Element	Intrastate	TL #XX 2014 + 2015 Total <u>Price Out Revenue</u> (K)=J*E	TL #XX & XX 2012 & 2013 Total <u>Difference</u> (L)=I+K-F-G	TL #XX & XX 2012 & 2013 Total <u>Reductions</u> (M)=(B*E)-(A*E)	2015 <u>Accumulated Difference</u> (N)=L+M
Interstate	Intrastate							
				"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"
			End Office Revenue	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"
			Tandem Switched Revenue	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"
			Dedicated Switched Revenue	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"
				"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"
				"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"
			<u>Reciprocal Compensation Equivalent Interstate rate Detail</u>					
				ss Rates				
			End Office					
			Tandem					

O&T %

Oct '10 - Sep '11

Interstate

Terminating %	0.50
---------------	------

Intrastate

Terminating %	0.50
---------------	------

Non Recurring Analysis

	12/29/11 I/A rates	12/29/11 I/E rates
TRUNK CONVERSION CHARGE	187.87	\$ 210.00
INTERIM NXX TRANSLATION		\$ 121.00
TRANSPORT TRUNK ACTIVATION	78.05	\$ 263.00
MISCELLANEOUS ORDER CHARGE		\$ 52.00

Originating Portion

Interstate

TRUNK CONVERSION CHARGE	105.00
INTERIM NXX TRANSLATION	60.50
TRANSPORT TRUNK ACTIVATION	131.50
MISCELLANEOUS ORDER CHARGE	26.00

Transport Dedicated Facilities and NRCs

12/29/11 rate

VG DTT/EF NonDensity Zone

ENTR. FACILITY - VOICE 2-WIRE	\$25.35
ENTR. FACILITY - VOICE 4-WIRE	\$28.99
DIRECT TRNK FIXED - VOICE	\$4.13
DIRECT TRNK PER MILE - VOICE	\$0.98

VG (Sw) Nonrecurring

ENTR. FACILITY - VOICE NRC	\$186.40
----------------------------	----------

**** HIGH CAP & DDS SERVICE CATEGORY SWITCHED****

DS1, DTT/EF

ENTR. FAC.-DS1	\$75.06
DIRECT TRNK FIXED - DS1	\$11.81
DIRECT TRNK PER MILE - DS1	\$13.78
MUX - DS1 TO VOICE	\$184.93

DS1 (Sw) Nonrecurring

ENTR. FACILITY - DS1 NRC	\$500.00
--------------------------	----------

DS3, DTT/EF

ENTR. FAC.-DS3	\$1,041.99
----------------	------------

DIRECT TRNK FIXED - DS3	\$107.85
DIRECT TRNK PER MILE - DS3	\$110.77
MUX - DS3 TO DS1	\$800.00

DS3 (Sw) Nonrecurring	
ENTR. FACILITY - DS3 NRC	\$ 500.00

OC3, DTT/EF	
ENTR. FAC.-OC3	\$2,620.00
DIRECT TRNK FIXED - OC3	\$556.00
DIRECT TRNK PER MILE - OC3	\$174.00
MUX - OC3 TO DS3	\$1,400.00
ENTR. FACILITY - OC3 NRC	\$785.00

OC12, DTT/EF	
ENTR. FAC.-OC12	\$5,764.00
DIRECT TRNK FIXED - OC12	\$1,224.00
DIRECT TRNK PER MILE - OC12	\$348.00
MUX - OC12 TO OC3	\$3,000.00
ENTR. FACILITY - OC12 NRC	\$785.00

Terminating Portion I/A	Terminating Portion	New Term rate	New rate
93.94	105.00	\$ 54.11	159.11
-	60.50	\$ 31.18	91.68
39.03	131.50	\$ 67.77	199.27
-	26.00	\$ 13.40	39.40

	<u>current tariffed rate</u>	<u>New rate</u>
final originating rate	159.11	\$159.11
final originating rate	91.68	\$91.68
final originating rate	199.26	\$199.27
final originating rate	39.4	\$39.40

Originating portion

12.68
14.50
2.07
0.49

37.53
5.91
6.89
92.47

250.00

521.00

53.93
55.39
400.00

250.00

1,310.00
278.00
87.00
700.00
392.50

2,882.00
612.00
174.00
1,500.00
392.50