

Filing Date (enter w/leading '): 6/16/2014
Holding Company Consolidated Communications Inc.
Filing Name: July 1, 2014 Access Charge TRP Filing
Study Area (USAC Study Area Code): 442109

Filing Date (enter w/leading '):	6/16/2014																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
---	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Tariff Section	Interstate	Intrastate	USOC	Rate Element	12/29/2011 Intrastate Rates (A)	7/2/2013 Intrastate Rates (B)	12/29/2011 Interstate Rates (C)	Interstate Oct '10 - Sep '11 Demand (D)	Intrastate Oct '10 - Sep '11 Demand (E)	Interstate PriceOut (F)=C*D	Intrastate PriceOut (G)=B*E	Proposed Interstate Rate (H)=Input	Interstate Price Out Revenue (I)=H*D	Proposed Intrastate Rate (J)=MIN (H)or(B)
BASKET 1 - COMMON LIINE														

N/A	N/A	1030	Carrier Common Line - Originating Premium	\$ -	\$ -	\$ -	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"	\$ -	"REDACTED"	\$ -
			Carrier Common Line - Terminating	\$ -	\$ -	\$ -	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"	\$ -	"REDACTED"	\$ -

BASKET 2 - TRAFFIC SENSITIVE														
------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

** LOCAL SWITCHING SERVICE CATEGORY **															
17.2.3(A)(1)	17.2.3(A)(1)	Premium Local Switching	\$	0.0220745	\$	0.0017240	\$	0.0017240	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"	\$0.001306	"REDACTED"	\$0.001306
17.2.3(A)(2)	17.2.3(A)(1)	Transitional Local Switching	\$	-	\$	0.0008120	\$	0.0008120	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"	\$0.000615	"REDACTED"	\$0.000615
Local (Sw) Nonrecurring															
17.2.1(B)	17.2.1(A)(2)	TRUNK CONVERSION CHARGE	\$	187.87	\$	210.00	\$	210.00	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"	\$159.105509	"REDACTED"	\$159.11
17.2.1(C)	17.2.1(A)(3)	INTERIM NXX TRANSLATION	\$	-	\$	121.00	\$	121.00	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"	\$91.675079	"REDACTED"	\$91.68
17.2.1(D)	17.2.1(A)(4)	TRANSPORT TRUNK ACTIVATION	\$	105.33	\$	263.00	\$	263.00	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"	\$199.260709	"REDACTED"	\$199.26
X.X-A	X.X-A	MISCELLANEOUS ORDER CHARGE	\$	-	\$	52.00	\$	52.00	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"	\$39.397555	"REDACTED"	\$39.40
** INFORMATION SERVICE CATEGORY **															
X.X-A	X.X-A	Information Surcharge - Premium	\$	0.0806940	\$	0.0806940	\$	0.0806940	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"	\$0.061137	"REDACTED"	\$0.06
X.X-A	X.X-A	Information Surcharge - NonPremium	\$	0.0421000	\$	0.0421000	\$	0.0421000	-	-	\$ -	\$ -	\$0.031897	"REDACTED"	\$0.03
** LOCAL SWITCHING TRUNK PORT CATEGORY **															
17.2.3(A)(3)	17.2.3(A)(3)	DS1 END OFFICE TRUNK PORTS	\$	1.03	\$	1.03	\$	1.03	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"	\$0.780517	"REDACTED"	\$ 0.78
17.2.3(A)(4)	17.2.3(A)(2)	COMMON TRUNK PORT TERMINATING	\$	0.0009316	\$	0.0000740	\$	0.0000740	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"	\$0.000056	"REDACTED"	\$ 0.00

BASKET 3 - TRUNKING														
---------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

** TANDEM SWITCHED TRANSPORT SERVICE CATEGORY **																	
17.2.2(C)(2)	17.2.1(B)(3)(b)	TANDEM SW TERM. TERMINATING	\$	0.0016203	\$	0.0003140	\$	0.0003140	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"	\$	0.000314	"REDACTED"	\$	0.000314
17.2.2(C)(1)	17.2.1(B)(3)(a)	TANDEM SW FACILITY TERMINATING	\$	0.0005268	\$	0.0001600	\$	0.0001600	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"	\$	0.000160	"REDACTED"	\$	0.000160
17.2.2(D)	17.2.1(B)(4)	TANDEM SWITCHING TERMINATING	\$	0.0058901	\$	0.0006800	\$	0.0006800	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"	\$	0.000680	"REDACTED"	\$	0.0006800
17.2.2(E)	17.2.1(B)(5)	COMMON TRANSPORT MUX TERMINATING	\$	0.0004344	\$	0.0000690	\$	0.0000690	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"	\$	0.000069	"REDACTED"		0.000069
17.2.2(G)(1)	17.2.1(B)(7)(a)	DED. MUX-DS3 TO DS1	\$	800.00	\$	800.00	\$	800.00	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"	\$	800.000000	"REDACTED"	\$	800.000000
17.2.2(F)	17.2.1(B)(6)	DS1 TANDEM TRUNK PORTS	\$	2.03	\$	2.03	\$	2.03	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"	\$	2.030000	"REDACTED"	\$	2.03
** VG/WATS SERVICE CATEGORY SWITCHED**																	
VG DTT/EF NonDensity Zone																	
17.2.2(A)(1)	17.2.1(B)(1)(a)	ENTR. FACILITY - VOICE 2-WIRE	\$	25.35	\$	25.35		\$25.35	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"	\$	25.350000	"REDACTED"	\$	25.35
17.2.2(A)(2)	17.2.1(B)(1)(b)	ENTR. FACILITY - VOICE 4-WIRE	\$	28.99	\$	28.99		\$28.99	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"	\$	28.990000	"REDACTED"	\$	28.99
17.2.2(B)(2)(a)	7.2.1(B)(2)(b)(i)	DIRECT TRNK FIXED - VOICE	\$	4.13	\$	4.13		\$4.13	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"	\$	4.130000	"REDACTED"	\$	4.13
17.2.2(B)(1)(a)	7.2.1(B)(2)(a)(i)	DIRECT TRNK PER MILE - VOICE	\$	0.98	\$	0.98		\$0.98	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"	\$	0.980000	"REDACTED"	\$	0.98
Voice Grade (Sw) Nonrecurring																	
17.2.1(A)	17.2.1(A)(1)	ENTR. FACILITY - VOICE NRC	\$	186.40	\$	186.40		\$186.40	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"	\$	186.400000	"REDACTED"	\$	186.40
** HIGH CAP & DDS SERVICE CATEGORY SWITCHED**																	
DS1, DTT/EF																	
17.2.2(A)(3)	17.2.1(B)(1)(c)	ENTR. FAC.-DS1	\$	75.06	\$	75.06		\$75.06	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"	\$	75.060000	"REDACTED"	\$	75.06
17.2.2(B)(2)(b)	7.2.1(B)(2)(b)(ii)	DIRECT TRNK FIXED - DS1	\$	11.81	\$	11.81		\$ 11.81	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"	\$	11.810000	"REDACTED"	\$	11.81
17.2.2(B)(1)(b)	7.2.1(B)(2)(a)(ii)	DIRECT TRNK PER MILE - DS1	\$	13.78	\$	13.78		\$13.78	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"	\$	13.780000	"REDACTED"	\$	13.78
17.2.2(G)(1)	17.2.1(B)(7)(a)	MUX - DS1 TO VOICE	\$	184.75	\$	184.93		\$184.93	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"	\$	184.930000	"REDACTED"	\$	184.93
DS1 (Sw) Nonrecurring																	
17.2.1(A)	17.2.1(A)(1)	ENTR. FACILITY - DS1 NRC	\$	280.74	\$	280.74		\$280.74	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"					
DS3, DTT/EF																	
17.2.2(A)(4)	17.2.1(B)(1)(d)	ENTR. FAC.-DS3	\$	1,041.09	\$	1,041.99		\$1,041.99	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"	\$	1,041.990000	"REDACTED"	\$	1,041.99
17.2.2(B)(2)(c)	7.2.1(B)(2)(b)(iii)	DIRECT TRNK FIXED - DS3	\$	107.85	\$	107.85		\$107.85	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"	\$	107.850000	"REDACTED"	\$	107.85
17.2.2(B)(1)(c)	7.2.1(B)(2)(a)(iii)	DIRECT TRNK PER MILE - DS3	\$	110.77	\$	110.77		\$110.77	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"	\$	110.770000	"REDACTED"	\$	110.77
17.2.2(G)(1)	17.2.1(B)(7)(a)	MUX - DS3 TO DS1	\$	800.00	\$	800.00		\$800.00	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"	\$	800.000000	"REDACTED"	\$	800.00

Filing Date (enter w/leading '): 6/16/2014
Holding Company Consolidated Communications Inc.
Filing Name: July 1, 2014 Access Charge TRP Filing
Study Area (USAC Study Area Code): 442109

Terminating End Office Revenue at Current Rate	Interstate	Intrastate	Total	Amount of	
	\$ 335,836	\$ 267,331	7/1/2014	Reduction in	
FY2011 Terminating Local Switching MOUs	"REDACTED"	"REDACTED"	Terminating	Transitional Access	
Initial Composite Terminating End Office Access Rate	"REDACTED"	"REDACTED"	End Office	Service per	2014
2014 Interstate Target Composite Terminating EO Access Rate	"REDACTED"	"REDACTED"	Reduction	51.907(b)(2) &(c)	Accumulated
2014 Effective Composite Terminating EO Access Rate	"REDACTED"	"REDACTED"			Reductions
Reduction in Revenue determined pursuant to 51.907(d)	\$ 81,391	\$ 64,789	\$ 146,180	\$ 2,716,961	\$ 2,863,141

Tariff Section	Interstate	Intrastate	USOC	Rate Element	12/29/2011 Intrastate Rates (A)	7/2/2013 Intrastate Rates (B)	12/29/2011 Interstate Rates (C)	Interstate Oct '10 - Sep '11 Demand (D)	Intrastate Oct '10 - Sep '11 Demand (E)	Interstate PriceOut (F)=C*D	Intrastate PriceOut (G)=B*E	Proposed Interstate Rate (H)=Input	Interstate Price Out Revenue (I)=H*D	Proposed Intrastate Rate (J)=MIN (H)or(B)
17.2.1(A)		17.2.1(A)(1)		DS3 (Sw) Nonrecurring ENTR. FACILITY - DS3 NRC	\$ 500.00	\$ 500.00	\$500.00	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"	\$ 500.000000	"REDACTED"	\$ 500.00
				End Office Revenue						"REDACTED"	"REDACTED"		"REDACTED"	
				Tandem Switched Revenue						"REDACTED"	"REDACTED"		"REDACTED"	
				Dedicated Switched Revenue						"REDACTED"	"REDACTED"		"REDACTED"	
Reciprocal Compensation Equivalent Interstate rate Detail														
				End Office			\$0.002565	"REDACTED"		"REDACTED"	"REDACTED"	\$ 0.002565	Filed Composite Terminating EO Acce Interstate \$0.001943	
				Tandem			\$0.000931	"REDACTED"		"REDACTED"	"REDACTED"	\$ 0.000931		

Filing Date (enter w/leading '):

6/16/2014

Holding Company

Consolidated Communications Inc.

Filing Name:

July 1, 2014 Access Charge TRP Filing

Study Area (USAC Study Area Code):

442109

ACCESS REDUCTION TRP (ACCREDTRP)

Tariff Section		USOC	Rate Element	Intrastate	2014	TL #XX & #XX
Interstate	Intrastate			Price Out	Total	2012 & 2013
				Revenue	Difference	Total
		(K)=J*E	(L)=I+K-F-G		Reductions	
					(M)=(B*E)-(A*E)	
BASKET 1 - COMMON LIINE						
N/A	N/A	1030	Carrier Common Line - Originating Premium Carrier Common Line - Terminating	"REDACTED" "REDACTED"	"REDACTED" "REDACTED" "REDACTED"	
BASKET 2 - TRAFFIC SENSITIVE						
** LOCAL SWITCHING SERVICE CATEGORY **						
17.2.3(A)(1)	17.2.3(A)(1)		Premium Local Switching	"REDACTED"	"REDACTED" "REDACTED"	
17.2.3(A)(2)	17.2.3(A)(1)		Transitional Local Switching	"REDACTED"	"REDACTED"	
Local (Sw) Nonrecurring						
17.2.1(B)	17.2.1(A)(2)		TRUNK CONVERSION CHARGE	"REDACTED"	"REDACTED"	
17.2.1(C)	17.2.1(A)(3)		INTERIM NXX TRANSLATION	"REDACTED"	"REDACTED"	
17.2.1(D)	17.2.1(A)(4)		TRANSPORT TRUNK ACTIVATION	"REDACTED"	"REDACTED"	
X.X-A	X.X-A		MISCELLANEOUS ORDER CHARGE	"REDACTED"	"REDACTED"	
** INFORMATION SERVICE CATEGORY **						
X.X-A	X.X-A		Information Surcharge - Premium	"REDACTED"	"REDACTED"	
X.X-A	X.X-A		Information Surcharge - NonPremium	"REDACTED"	"REDACTED"	
** LOCAL SWITCHING TRUNK PORT CATEGORY **						
17.2.3(A)(3)	17.2.3(A)(3)		DS1 END OFFICE TRUNK PORTS	"REDACTED"	"REDACTED"	
17.2.3(A)(4)	17.2.3(A)(2)		COMMON TRUNK PORT TERMINATING	"REDACTED"	"REDACTED"	
BASKET 3 - TRUNKING						
** TANDEM SWITCHED TRANSPORT SERVICE CATEGORY **						
17.2.2(C)(2)	17.2.1(B)(3)(b)		TANDEM SW TERM. TERMINATING	"REDACTED"	"REDACTED"	
17.2.2(C)(1)	17.2.1(B)(3)(a)		TANDEM SW FACILITY TERMINATING	"REDACTED"	"REDACTED"	
17.2.2(D)	17.2.1(B)(4)		TANDEM SWITCHING TERMINATING	"REDACTED"	"REDACTED"	
17.2.2(E)	17.2.1(B)(5)		COMMON TRANSPORT MUX TERMINATING	"REDACTED"	"REDACTED"	
17.2.2(G)(1)	17.2.1(B)(7)(a)		DED. MUX-DS3 TO DS1	"REDACTED"	"REDACTED"	
17.2.2(F)	17.2.1(B)(6)		DS1 TANDEM TRUNK PORTS	"REDACTED"	"REDACTED"	
** VG/WATS SERVICE CATEGORY SWITCHED**						
VG DTT/EF NonDensity Zone						
17.2.2(A)(1)	17.2.1(B)(1)(a)		ENTR. FACILITY - VOICE 2-WIRE	"REDACTED"	"REDACTED"	
17.2.2(A)(2)	17.2.1(B)(1)(b)		ENTR. FACILITY - VOICE 4-WIRE	"REDACTED"	"REDACTED"	
17.2.2(B)(2)(a)	7.2.1(B)(2)(b)(i)		DIRECT TRNK FIXED - VOICE	"REDACTED"	"REDACTED"	
17.2.2(B)(1)(a)	7.2.1(B)(2)(a)(i)		DIRECT TRNK PER MILE - VOICE	"REDACTED"	"REDACTED"	
Voice Grade (Sw) Nonrecurring						
17.2.1(A)	17.2.1(A)(1)		ENTR. FACILITY - VOICE NRC	"REDACTED"	"REDACTED"	
** HIGH CAP & DDS SERVICE CATEGORY SWITCHED**						
DS1, DTT/EF						
17.2.2(A)(3)	17.2.1(B)(1)(c)		ENTR. FAC.-DS1	"REDACTED"	"REDACTED"	
17.2.2(B)(2)(b)	7.2.1(B)(2)(b)(ii)		DIRECT TRNK FIXED - DS1	"REDACTED"	"REDACTED"	
17.2.2(B)(1)(c)	7.2.1(B)(2)(a)(ii)		DIRECT TRNK PER MILE - DS1	"REDACTED"	"REDACTED"	
17.2.2(G)(1)	17.2.1(B)(7)(a)		MUX - DS1 TO VOICE	"REDACTED"	"REDACTED"	
DS1 (Sw) Nonrecurring						
17.2.1(A)	17.2.1(A)(1)		ENTR. FACILITY - DS1 NRC			
DS3, DTT/EF						
17.2.2(A)(4)	17.2.1(B)(1)(d)		ENTR. FAC.-DS3	"REDACTED"	"REDACTED"	
17.2.2(B)(2)(c)	7.2.1(B)(2)(b)(iii)		DIRECT TRNK FIXED - DS3	"REDACTED"	"REDACTED"	
17.2.2(B)(1)(c)	7.2.1(B)(2)(a)(iii)		DIRECT TRNK PER MILE - DS3	"REDACTED"	"REDACTED"	
17.2.2(G)(1)	17.2.1(B)(7)(a)		MUX - DS3 TO DS1	"REDACTED"	"REDACTED"	

Filing Date (enter w/leading '): 6/16/2014
Holding Company Consolidated Communications Inc.
Filing Name: July 1, 2014 Access Charge TRP Filing
Study Area (USAC Study Area Code): 442109

ACCESS REDUCTION TRP (ACCREDTRP)

Tariff Section		USOC	Rate Element	Intrastate	2014	TL #XX & #XX
Interstate	Intrastate			Price Out	Total	2012 & 2013
				Revenue	Difference	Total
				(K)=J*E	(L)=I+K-F-G	Reductions
						(M)=(B*E)-(A*E)
DS3 (Sw) Nonrecurring						
17.2.1(A)	17.2.1(A)(1)		ENTR. FACILITY - DS3 NRC	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"
				"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"
			End Office Revenue	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"
			Tandem Switched Revenue	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"
			Dedicated Switched Revenue	"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"
				"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"
				"REDACTED"	"REDACTED"	"REDACTED"
<u>Reciprocal Compensation Equivalent Interstate rate Detail</u>						
			ss Rates			
			End Office			
			Tandem			